

IX) OTROS DATOS DE INTERÉS

SOCIEDADES ACADÉMICAS Y PROFESIONALES DE LAS CUALES ES MIEMBRO

Colegio de Ingenieros de la Provincia de Buenos Aires

La Plata, 01 de marzo de 2010

de División Estructuras y como director del proyecto. Fue proyectada en el año 1989 y aprobada su licitación, pero suspendida por razones presupuestarias. Ha sido propuesta para emplazarla en otras rutas, suspendiéndose finalmente por los mismos motivos.

Como en el caso anterior, se encuentra descrita en la publicación "Puente peatonal con forma de hiperboloide de una hoja", adjudicado también con Mención Especial en el XV Concurso sobre temas viales (se adjunta un ejemplar).

4- Proyecto e implementación de un sistema de gerenciamiento para la conservación de los puentes de jurisdicción de la DVBA.

La actual tendencia mundial en cuanto a puentes se trata, apunta a la conservación de puentes existentes, haciéndose hincapié en la evaluación de obras en servicio. Por otra parte, los organismos internacionales de crédito, así como las autoridades de la mayor parte de los estados desarrollados, exigen la implementación de los llamados Sistemas de Gerenciamiento de Puentes, para evaluar las inversiones y fijar prioridades, dado que los presupuestos, aún en dichos estados, resultan insuficientes para mantener a la totalidad de la red en su estado óptimo.

Conscientes de esta circunstancia, como Jefe de la División Estructuras a cargo del Departamento Proyectos y, en consecuencia responsable directo, el postulante se encuentra dirigiendo el proyecto e implementación de esta herramienta. Se han diseñado bases de datos, planillas de inspección, criterios de determinación de costos y priorización, marcos regulatorios internos y se han dictado cursos de capacitación para los encargados de inspecciones rutinarias. Actualmente se sigue avanzando en este tema, de apreciable complejidad, habiéndose aprobado los actos administrativos necesario e iniciado los relevamientos, mientras se avanza en el diseño del sistema.

Un avance sobre el tema se aborda en el trabajo "Base de datos para el inventario de obras de arte. Hacia un sistema de gerenciamiento de la conservación de puentes", que ha obtenido el Primer Premio en el XVI Concurso sobre Temas Viales y fue publicado en la revista Vialidad. El trabajo posterior, "*Sistema de Gerenciamiento de Puentes para la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Experiencia y Mejoras a cinco años de su implementación*" fue expuesto en congresos en Argentina y Uruguay, y en una conferencia especial en Perú.

5- Viaducto sobre vías del F.C.G. Roca y acceso a Claypole, en la Ruta Provincial n° 4

Se trata de un viaducto de 564 m de longitud, en 24 tramos de 23,50 m cada uno, constituidos por un total de 144 vigas pretensadas premoldeadas. Su fundación es sobre pilotes, y el costo actualizado de la estructura (sin contar accesos) sería de 5 millones de pesos. Fue proyectado en el año 1974 y construido al año siguiente, encontrándose en uso. La responsabilidad del postulante fue como Jefe de División Estructuras y como director del proyecto.

VIII.2.B.2- TRES ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA EN EL PERÍODO DE LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS

Ver inciso anterior, puntos 2 y 4, y el estudio económico de las tipologías de puentes y alcantarillas más utilizadas en la Provincia de Buenos Aires, y su empleo para la optimización de luces (2007).

1- Puentes en la reconstrucción de la calzada existente y construcción de una segunda calzada en la Ruta Provincial n° 6 en toda su extensión, desde el Puerto La Plata hasta Zárate

La R.P. 6 constituye una vía de fundamental importancia en la Provincia de Buenos Aires, conformando la tercera circunvalación de la Capital Federal, y se considera como el límite del conurbano. En atención a la obra vial, fue menester ensanchar y/o rehabilitar los puentes existentes sobre la calzada a reconstruir, cuando no demolerlos y reemplazarlos si su obsolescencia lo indicaba, y construir nuevos puentes en la calzada a agregar. Las nuevas características de la vía hizo necesario agregar también nuevos cruces a diferente nivel, que requirieron los puentes correspondientes. Su proyecto fue desarrollado entre los años 1997 y 1998, y actualmente se encuentran en distinto estado de construcción, habiéndose ya concluido y realizado prueba de carga de varios de ellos. La obra se halla momentáneamente suspendida en virtud que, debido a la crisis económica, los contratos están renegociándose. La responsabilidad del postulante fue, en primer término, como Jefe de la División Estructuras, encargado de la supervisión general de todos ellos. Pero además, en la gran mayoría de los mismos, actuó como responsable directo (director de proyecto). Estos últimos conforman un total de 44 puentes (22 pares), y son los que se detallan en el punto VIII.1.1., constituyendo un total de 38.000 m² de puentes, con un presupuesto al año 2000 de aproximadamente 20 millones de pesos. Entre ellos, se encuentra el cruce en alto nivel sobre las vías del F.C.G. Mitre, que ha requerido una solución especial en forma de semi-túnel, debido a su fuerte oblicuidad y desarrollo en curvas horizontales y verticales, tanto para las vías cuanto para la ruta.

2- Vigas tipo premoldeadas postesadas para puentes carreteros para luces de 10 a 30 m: II-45, II-55, T-80, T-100 y T-130

Estas vigas tipo fueron proyectadas para su uso en puentes de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, pero está avanzándose en lograr la adopción de sus secciones como norma nacional, para lo cual está trabajándose con la Asociación Argentina del Hormigón Pretensado e Industrializado. Han sido optimizadas, teniéndose en consideración los últimos criterios de cálculo y tecnologías y, particularmente, la incidencia de la altura de viga sobre otras obras (accesos, muros, colectoras) y sobre el costo operativo de vehículos, de lo que resultan vigas considerablemente más esbeltas de lo habitual. La responsabilidad del postulante fue como Jefe de División Estructuras, a cargo del Departamento Obras de Arte, y como director del proyecto.

Una descripción más completa de las mismas se encuentra en el trabajo "Normalización de vigas premoldeadas de hormigón pretensado para puentes carreteros", que obtuvo una Mención Especial en el XVII Concurso sobre Temas Viales de la DVBA. Entre las publicaciones entregadas se encuentra un ejemplar del mismo.

3- Puente peatonal en forma de hiperboloide elíptico de una hoja sobre R.P. 11, Chapadmalal (Partido de Gral. Pueyrredón).

La importancia de esta obra radica en su originalidad, ya que si bien existen variados ejemplos de puentes peatonales en arco, proyectados todos ellos en consideración fundamentalmente de razones estéticas, la solución aquí desarrollada presenta características novedosas que la diferencian de aquellos: su concepción como lámina de doble curvatura, particularmente como hiperboloide de una hoja, y el múltiple aprovechamiento de los terraplenes de acceso, evitando las estructuras de transición, actuando como cargas permanentes favorables, incrementando los esfuerzos de compresión, estabilizando frente al pandeo y anulando prácticamente la necesidad de absorción de esfuerzos horizontales por parte de las fundaciones o de elementos tensores. Resulta también de importancia la reducción del costo frente a soluciones tradicionales con los mismos parámetros geométricos. La responsabilidad del postulante ha sido como Jefe

2006: Conductos de desagüe pluvial en partido de Berazategui, provincia de Buenos Aires, para la firma Martínez y De La Fuente S. A.

Conductos de 40 tipos diferentes de secciones para el Canal Federal, en su alternativa como conducto subterráneo, para oferta de licitación. Provincias de Santiago del Estero, San Juan y La Rioja, 1999.

Plata de fundación para la cisterna Szpyrnal, 16.000 m³ de agua. Cálculo por elementos finitos. Para el estudio de Ingeniería Estructural Ing. S. F. Del Bono, 1998.

Cámara de bombeo y bases de bombas y generador, proyecto Estancia San Ramón, Prov. de Santa Cruz, 250 m³ de hormigón armado, 1998

Conducto de una celda de 2,45m x 1,10m, Barrio Gral. Rodríguez, 1997

Conducto de una celda de 2,70m x 1,10m, 1996.

Verificación de la capacidad resistente de la torre tanque de 5400 m³ de Ensenada, Convenio O.S.B.A. - U.N.L.P. - U.T.N., determinación de solicitaciones sobre la fundación, 1995.

Cálculo estructural del azud y diseño de juntas estancas del aliviadero de la presa para el control de crecidas del arroyo Ludueña. 10.000 m³ de hormigón. Para el estudio de ingeniería estructural Ing. S. F. Del Bono, 1993.

Torre tanque y planta de tratamiento para desagües cloacales barrio 250 viviendas en Esteban Echeverría, 1992

Torre tanque barrio Asociación Mutual Barrio Parque, Espeleta, Pdo. Quilmes, 1990.

Torre tanque conjunto de viviendas PAMI, manzana 74-75-117-118 La Plata, 1989.

Torre tanque barrio 300 viviendas en Ranelagh, para la Asociación Mutual Prefectura Naval Argentina, 1989.

Torre tanque y pozo de bombeo cloacal, barrio 272 viviendas en Ensenada, para el Sindicato de Vareadores, 1989.

Entubamiento y alcantarillado del cañadón, cámaras de inspección y cajón de protección de cañerías, Petroquímica Gral. Mosconi, 1982.

Torre tanque Subdirección Zona VII de Vialidad, 1980.

Otras estructuras

2009: Techo tanque de espuma en destilería Repsol – YPF. Luz: 10m. Para la firma Azilut S.A.

Fundaciones para unidad de fenex, bombas booster e interconexión trim-cooler, refinería La Plata, Repsol-YPF. Para la firma Azilut S.A., 2001

Reemplazo del tablero del puente sobre A^o sin nombre en el camino municipal Gob. Castro – Vuelta de Obligado, Pdo. de San Pedro para la empresa Sacoar, 1998

Diseño del pavimento Estación Transformadora Junín, E.S.E.B.A. S.A. Para el estudio de ingeniería estructural Ing. S. F. Del Bono, 1992.

Fundaciones de la Estación Romang, COFIRENE, A.y E.E.: Pórticos de playa de 500 y 132 kV, pórticos de bancos ejes y edificios de control, 1983.

VIII.2.B.1- CINCO ACTIVIDADES DE MAYOR RELEVANCIA

Proyecto de edificios y estructuras para edificios:

2009: Proyecto y cálculo de estructura resistente edificio en calle 1 esq. 61, La Plata, 8 plantas, 1700 m².

2009: Proyecto y cálculo de estructura resistente edificio en calle 61 e/ 1 y 2, La Plata, 10 plantas, 1300 m².

2006: Verificación estructural del edificio del Colegio de Farmacéuticos de la Provincia de Buenos Aires, Calle 5 e/ 51 y 53, La Plata.

Proyecto, cálculo y dirección de estructura resistente edificio 4 e/ 65 y 66, La Plata, 3 plantas, 1000 m², 2000-01.

Proyecto, cálculo y dirección de estructura resistente edificio 49 e/ 4 y 5, La Plata, 10 plantas, 1200 m², 1999-2000.

Proyecto, cálculo y dirección de estructura resistente y recalce de fundaciones Escuela n° 45, La Plata, 1997.

Proyecto, cálculo y dirección de estructura resistente edificio Diag. 79 e/ 3 y 59, La Plata, 10 plantas, 1200 m², 1998-99.

Proyecto, cálculo y dirección de estructura resistente edificio Diag. 79 esq. 2, La Plata, 10 plantas, 2000 m², 1996-97.

Proyecto, cálculo y dirección de estructura resistente edificio 63 e/ 1 y 2, La Plata, 10 plantas, 2000 m², 1994-95.

Proyecto y cálculo estructural edificio O'Higgins 2760, Capital Federal, 9 plantas, 1800 m², 1992 (En colaboración).

Proyecto y cálculo estructural edificio Diag. 73 esq. 56, La Plata, 6 plantas, 1992 (En colaboración).

Proyecto y cálculo estructural de dos centros comunitarios en Río Gallegos. Para el estudio de ingeniería estructural del Ing. S. F. Del Bono, 1991, construidos.

Proyecto y cálculo estructural de dos jardines de infantes en Río Gallegos. Para el estudio de ingeniería estructural del Ing. S. F. Del Bono, 1991, construidos.

Proyecto y cálculo estructural Centro de Distribución Gran Neuquén. Para el estudio de ingeniería estructural del Ing. S. F. Del Bono, 1990 a construir.

Participación en el cálculo estructural de un edificio en Av. Libertador N_ 4444, Capital Federal, 18 plantas, para el estudio de ingeniería estructural del Ing. S. F. Del Bono, 1990, construido.

Proyecto y cálculo estructural Barrio 300 Viviendas Ranelagh, para la Asociación Mutual Prefectura Naval Argentina, 1989. A licitar.

Revisión del cálculo estructural de un edificio, Corrientes esq. Luro, Mar del Plata, 25 Plantas, 1979.

Calle 33 N° 1261, La Plata, 2 plantas 170 m², 1983.

Av. 51 esq. 3, La Plata, 10 plantas, 790 m², 1980.

Proyecto y cálculo estructural de 10 viviendas.

Obras hidráulicas:

2009: Conductos de desagüe pluvial del Zanjón Martínez en partidos varios, provincia de Buenos Aires, para la firma Martínez y De La Fuente S. A.

Sobre Canal Villanueva, en Camino Automóvil Club - Villanueva.
Sobre Arroyo Napostá, en Camino Circunvalación de Bahía Blanca.
Sobre Camino La Carrindanga y F.C.G. Roca, en el mismo camino.
Sobre Río Salado, en R.P. 30.
Sobre Río Las Piedras, en R.P. 4.
Sobre R.N. 2 en R.N. 215.
Sobre Av. Martínez de Hoz, en Av. F. de la Plaza, Mar del Plata (2 puentes).
En distribuidor de tránsito en Av. Juan B. Justo y Av. Martínez de Hoz, Mar del Plata (3 puentes y viaductos).
En Distribuidor de Tránsito en R.P. 52 y R.N. 205 (2 puentes).
En Distribuidor de Tránsito en R.N. 205 y R.P. 6
Sobre F.C.G. Roca, en R.P. 58.
Sobre Canales 2 y 3, en R.P. 60
Sobre Arroyo El Chancho. en R.P. 60.
En R.P. 60, Tramo Guido - Punta Médanos.
Bajo Nivel F.C.G. Sarmiento, en Ruta Camino de Cintura, Ciudad de Luján.

Preparación, dirección y evaluación de pruebas de carga

20 pruebas de carga de puentes.
6 pruebas de carga de pilotes de puentes.

Otros

Además de las obras detalladas en los puntos precedentes, en virtud de su función jerárquica realizó la supervisión general de más de un centenar de proyectos de puentes. Asimismo actuó en el proyecto de otro tipo de estructuras como muros de contención, alcantarillas, conductos, remodelaciones de edificios de la Repartición y obras complementarias, asesoramiento técnico a las inspecciones de obra, integración de comisiones especiales (ver punto V.2), etc.

VIII.1.2- EN EL ÁMBITO PRIVADO

Proyecto y cálculo estructural de puentes:

2009: Puente ferroviario sobre calle 15 (padre Mujica) en el acceso ferroviario al puerto nuevo Buenos Aires (Retiro), luz 25m, para la firma Martínez y De La Fuente S. A.

2009: Puente en destilería Repsol – YPF. Luz: 10m. Para la firma Azilut S.A.

2008: Anteproyecto puente ferroviario sobre vías F.C. Gral. Mitre y Gral. Belgrano. en el acceso ferroviario al puerto nuevo Buenos Aires (Retiro), Luz parcial 60m Luz total 132m, para la firma Martínez y De La Fuente S. A.

2006: Viaducto sobre vías FCG. Roca en Avda. Vergara. Luz Parcial 15m Luz total 75m – Berazategui, para la firma Martínez y De La Fuente S. A.

2006: Puente sobre Arroyo Las Conchitas en Avda. Vergara. Luz Parcial 7m Luz total 21m – Berazategui, para la firma Martínez y De La Fuente S. A.

Puente bajo nivel vías F.C.G. Belgrano en R.P. 210. Supervisión General. 1994. A construir.

Reparación general del puente sobre Río Salado en R.P. 29. 1995. A licitar.

Ensanche del puente sobre Arroyo Las Conchitas en R.P. 36. Supervisión de modificación de proyecto. 1995. A licitar.

Reparación de puentes en R.P. 85: Arroyo Pillahuinco Grande, Brazo del Arroyo Pillahuinco Grande, Arroyo sin nombre y Arroyo Quiñihual. 1994. A licitar.

Reparación de puentes en R.P. 51: sobre Arroyo Paretas, sobre Arroyo Diecisiete y alcantarilla aliviadora Arroyo Diecisiete. 1994. A licitar.

Estribos del puente sobre vías del F.C.G. Roca en Distribuidor de Tránsito en intersección de R.P. 6 y R.P. 210. 1994. A licitar.

Modificación del pilar de la alcantarilla tipo C-I-865 B.

Ensanche puentes sobre canales laterales a la Av. 66 en calle Montevideo, Berisso.

Remodelación del puente sobre canal Estrugamou, en R.P. 63.

Remodelación del puente sobre el Río Rojas llamado Puente Mataderos, Rojas.

Reemplazo de superestructura del puente sobre el río Rojas, llamado Puente Hardoy, Rojas.

Remodelación del puente sobre Arroyo Rodríguez, en calle colectora camino Centenario, Gonnet.

Revisión del proyecto y cálculo estructural de los siguientes puentes:

Sobre Arroyo Juan Blanco, en R.P. 11.

Sobre Arroyo Corto, en R.P. 60.

Sobre Arroyo Brandsen, en R.P. 60.

Sobre Río Salado, en R.P. 42.

Sobre Arroyo Los Huesos, en R.P. 80.

Sobre F.C.G. Sarmiento, en R.P. 42.

Sobre F.C.G. Sarmiento, en R.P. 65.

Sobre Río Samborombón, en R.P. s/n.

Sobre Arroyo Peña, en R.P. s/n.

Sobre Río Samborombón Chico, en R.P. 53.

Sobre F.C.G. Roca, en R.P. 53.

Sobre R.N.2, en Camino Circunvalación de Mar del Plata.

Sobre F.C.G. Roca, en el mismo camino.

Sobre Arroyo Tapera, en el mismo camino.

Sobre R.P. 88 y F.C.G. Roca, en el mismo camino

Cuatro puentes sobre R.N. 226, en el mismo camino.

Sobre Río Sauce Grande, en Camino Villa La Arcadia - Sierra de la Ventana.

Sobre Arroyo Azul, en R.P. 60.

Sobre Arroyo Tapalqué, en R.P. 60

1998: Remodelación de altonivel existente y construcción de otro en 2da. calzada sobre F.C.G. Urquiza, Sector Fátima - Etchegoyen en R.P. 6. .En construcción.

1998: Remodelación de altonivel existente y construcción de otro en 2da. calzada sobre F.C.G. Urquiza, Sector Fátima Pavón en R.P. 6. .En construcción.

1998: Ensanche de altonivel existente y construcción de otro en 2da. calzada sobre F.C.G. San Martín y calle colectora en R.P. 6. .En construcción.

1997: Reparación de puente sobre R.N. 7 (Acceso Oeste) en R.P. 6. En construcción.

1997: Ensanche de puente existente y construcción de otro en 2da. calzada sobre Cda. Arias en R.P. 6. .En construcción.

1997: Reparación de puente sobre ex R.N. 7 y F.C. Sarmiento en R.P. 6. En construcción.

1997: Ensanche de puente existente y construcción de otro en 2da. calzada sobre Aº La Choza en R.P. 6. .En construcción.

1997: Altonivel en acceso a Escobar desde ex R.N. 9, Escobar. A licitar.

1997: Ensanche de puente existente y construcción de otro en 2da. calzada sobre Aº El Durazno en R.P. 6. Pdos. M. Paz y Gral. Rodríguez. En construcción.

1997: Ensanche de puente existente y construcción de otro en 2da. calzada sobre Aº La Choza en R.P. 6. .En construcción.

1997: Ensanche de altonivel sobre F.C. Sarmiento en R.P. 6. .En construcción.

1997: Ensanche de puente existente y construcción de otro en 2da. calzada sobre Aº Morales en R.P. 6. .En construcción.

1997: Ensanche de puente existente y construcción de otro en 2da. calzada sobre Aº de los Pozos en R.P. 6. .En construcción.

1997: Ensanche de puente existente y construcción de otro en 2da. calzada sobre Aº Castro en R.P. 6. .En construcción.

1997: Ensanche de puente existente y construcción de otro en 2da. calzada sobre Aº Cebey en R.P. 6. .En construcción.

1995: Reparación de puente sobre Río Salado en R.P. 29. Construido.

1995: Puente sobre Canal Sierra en Acceso a Roque Pérez de R.N. 205. R. Pérez. Construido.

1995: Puente sobre Aº Las Conchitas en R.P. 2. A licitar.

1989: Puente sobre Arroyo Aguirre en R.P. s/n. A licitar.

1974: Viaducto sobre vías F.C.G. Roca y acceso a Claypole, en R.P. 4. Construido.

1984. Alto nivel sobre F.C.G. Sarmiento, en R.P. 30. Construido.

1982. Alto nivel en enlace rulo oeste, distribuidor R.P. 21 - R.N. 3. Luz: 27,50 m. Sup. 250 m². Construido.

1982. Alto nivel sobre R.P. 21, F.C.G. Belgrano y calles colectoras. Construido.

Proyecto y cálculo estructural de los siguientes elementos de puentes:

Reparación de puente sobre Arroyo Saladillo en Camino 109-04. 1995. A licitar.

VIII) ANTECEDENTES PROFESIONALES

VIII.1 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES PROFESIONALES DE INTERÉS

VII.1.1- EN LA DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Director de proyecto (principal responsable) de los siguientes puentes:

2000 a la fecha (continuándose): Proyecto e implementación de un Sistema de Gerenciamiento para la Conservación de los Puentes de jurisdicción de la DVBA.

2010 Puente s/Arroyo La Guardia – Camino Costanero (R.P.11). Partido Ensenada.

2009 Puente s/Arroyo Los Pozos o Los Perros – Camino 041-01. Partido General Las Heras.

2009 Puente s/Arroyo El Zorro –Camino 058-04. Partido Las Flores.

2009 Puente s/Arroyo Saladillo – Camino 093-12. Partido Saladillo.

2009 Puente s/Arroyo Las Garzas – Camino 062-05. Partido Lobos.

2009 Puente s/Afluente Río Salado – Camino 062-05 Partido Lobos.

2009 Puente s/Canal 9 – Camino 083-02. Partido Pila.

2009 Puente s/Arroyo Del Medio – Camino 098-01. Partido San Nicolás.

2009 Puente s/Canal5 – Camino 005-02. Partido Ayacucho.

2009 Puente s/Arroyo Ao. Sauce Corto – Camino 024-07. Coronel Suarez.

2009 Puente s/Arroyo Venado – R.P.65. Partido Guamini.

2009 Puente s/Arroyo 27 de Diciembre o Las Tunas – Camino 024-07. Coronel Saurez.

2009 Puente s/Arroyo sin Nombre – Camino 106-01 Partido Tornquist..

2002: Vigas tipo premoldeadas postesadas para puentes carreteros para luces de 10 a 30 m: II-45, II-55, T-80, T-100 y T-130

2001: Altonivel sobre F.C.G. Roca en R.P. 227, . . , licitado

1999: Puente sobre Aº Las Gatonas en la 2da. calzada de R.P. 25, . . , a licitar

1998: Puentes sobre R.P. 2 en las 2 calzadas de R.P. 6, . La Plata. A Licitar.

1998: Puentes sobre calle sin nombre en las 2 calzadas de R.P. 6, . En construcción.

1998: Altonivel sobre R.N. 9 en la 2da. calzada de R.P. 6, . Adaptación. En construcción.

1998: Altonivel sobre F.C.G. Mitre en ambas calzadas de R.P. 6. .En construcción.

1998: Puente peatonal en progr. 5298,83 en R.P. 6. .En construcción.

1998: Reemplazo de altonivel existente y construcción de otro en 2da. calzada sobre F.C.G. Mitre en R.P. 6. .En construcción.

1998: Altonivel sobre F.C.G. Belgrano en 2da. calzada de R.P. 6. .En construcción.

1998: Reparación de altonivel existente y construcción de otro en 2da. calzada sobre Empalme R.P. 192 en R.P. 6. .En construcción.

1998: Ensanche de puente existente y construcción de otro en 2da. calzada sobre Río Luján en R.P. 6. .En construcción.

Puentes en Servicio”, integrante del Magíster en Ingeniería Vial, Facultad de Ingeniería de la UNLP.

Nota: Aquellas publicaciones en las que no se especifican autores, son de la autoría exclusiva del postulante.

VII.6 FORMACIÓN Y DIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS

VII.6.1 Alumnos y Practicantes Rentados

En la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires:

2000-06: Diego J. Cernuschi, Diego Skok

2001-06: Fernando Bolgeri, Federico Di Génova

2000-02: Nahuel Fernández

1989-93: Patricia Pettirossi, Jorge Martínez

1993: Alejandra Domínguez, Sergio Bianchi

1989-91: Daniel Bombardelli, Daniel Ramírez, Gustavo Ponisio, Ariel Novominski, Germán D’Alessandro, Guillermo Fiad

1989-90: Esther Andrusizyn, Ariel Bohovlavski, Gabriela Di Lorenzo

1989: Claudio Pernice, Sebastián Molina, Gustavo Bandel, Alejandro De La Portilla

VII.6.2 Co-dirección de trabajo final

2009: Ing. María Dolores Ruiz: “La tecnología aplicada para mejorar la comunicación en la cátedra de Transportes a través de un espacio web”, trabajo final de especialización.

VII.7 DIRECCIÓN DE INSTITUTOS - PROGRAMAS - LABORATORIOS - ETC.

2005 a la fecha: Director de la Carrera de Ingeniería Civil, Facultad de Ingeniería de la UNLP.

2004: Director (suplente) de la Carrera de Ingeniería Civil, Facultad de Ingeniería de la UNLP.

1992-95: Jefe del Departamento de Construcciones, Facultad de Ingeniería de la UNLP.

VII.4.1.4. Trabajos publicados con finalidad docente:

Para la asignatura Teoría del Hormigón Armado:

- 1990: "Trabajo Práctico N° 1, 1ª Parte (Continuación)" (Guía)
- 1990: "Zonas y elementos donde no es válida la teoría de barras prismáticas"(apunte)
- 1986: "Ejercicios Resueltos. Nudos de Pórticos"
- 1986: "Ejercicios Resueltos. Compresión Simple"
- 1985: "Ejercicios Resueltos. Fundaciones Directas"

Para la Cátedra Vertical de Estructuras:

- 2004: "Torsión. Resumen de los conceptos principales"
- 2004: "Efectos Secundarios en la Flexión. Resumen de los conceptos principales"
- 2004: "Análisis de Tensiones en el Campo Bidimensional. Resumen de los conceptos principales"
- 2004: "Estructuras de Piezas sometidas a Tracción y Compresión Simples. Ejemplos de Cálculo"
- 1996: "Introducción a la Resistencia de Materiales. Resumen de los conceptos principales "
- 1996: "Estructuras de Piezas sometidas a Tracción y Compresión Simples. Resumen de los conceptos principales "
- 1989: "Hipótesis de Rotura de Materiales: Teoría de rotura de Mohr. Resumen de los conceptos principales "
- 1988: "Estructuras flexadas hiperestáticas sencillas. Método elástico"
- 1987: "Estructuras flexadas hiperestáticas planas. Método plástico"
- 1987: "Cargas que obran sobre las estructuras. Resumen de los conceptos principales"

Para el curso de posgrado "Mecánica de Fractura aplicada a la Ingeniería Civil":

- 1988: "Trabajo Práctico: Determinación de K_I mediante el método de los elementos finitos"



Para el curso de posgrado "Resolución de Estructuras por el Método de los Elementos Finitos. Utilización del Programa ANSYS.":

- 1988: "Introducción". "Trabajo Práctico N° 2: Resolución de una losa sobre apoyos mixtos y de una platea de fundación". "Formas de crear superficies en ANSYS"

VII.4.1.5. Traducciones en temáticas de su especialidad

- 2002: "Componentes de un Sistema de Gerenciamiento de Puentes (SGP) (Bridge Management System - BMS)", Extracto del artículo "Bridge Management Systems Literature Review and Search", Prepared by Edward Czepiel, Northwestern University BIRL Industrial Research Laboratory, March 1995, para el curso de posgrado "Evaluación de Pavimentos y

2006: "Sistema de Gerenciamiento de Puentes para la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Experiencia y Mejoras a cinco años de su implementación". Autores: Ing. Gustavo A. Soprano y Ing. Diego J. Cernuschi. XV Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, Asociación Argentina de Carreteras, Consejo Vial Federal, Dirección Nacional de Vialidad y Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, Buenos Aires.

2005: "Futuro Reglamento Argentino de Puentes. Comparación entre las Especificaciones AASHTO y los Reglamentos Argentinos Actuales". Soprano, G., Legnani, B., Cernuschi, D y Di Génova, F., XX Concurso sobre Temas Viales (Tercer Premio), DVBA, La Plata.

2004: "Sistema de Gerenciamiento de Puentes para la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires". Autores: Ing. Gustavo A. Soprano y Ing. Diego J. Cernuschi. XXXI Jornadas Sudamericanas de Ingeniería Estructural. Asociación Sudamericana de Ingeniería Estructural y Universidad Nacional de Cuyo. Mendoza.

2004: "Normalización de secciones de vigas premoldeadas de hormigón pretensado para puentes carreteros". Autores: Ing. Gustavo A. Soprano et alt. XXXI Jornadas Sudamericanas de Ingeniería Estructural. Asociación Sudamericana de Ingeniería Estructural y Universidad Nacional de Cuyo. Mendoza.

2002: "Normalización de secciones de vigas premoldeadas de hormigón pretensado para puentes carreteros". Autores: Ing. Gustavo A. Soprano et alt. Mención Especial en el XVII Concurso sobre Temas Viales, Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

2002: "Base de datos para el inventario de obras de arte. Hacia un sistema de gerenciamiento de la conservación de puentes". Autores: Ing. Gustavo A. Soprano y Ing. Diego J. Cernuschi. XIV Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, Asociación Argentina de Carreteras, Consejo Vial Federal, Dirección Nacional de Vialidad y Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, Buenos Aires.

2001: "Base de datos para el inventario de obras de arte. Hacia un sistema de gerenciamiento de la conservación de puentes". Primer Premio en el XVI Concurso sobre Temas Viales, Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

2000: "Puente peatonal con forma de hiperboloide de una hoja". Mención Especial en el XV Concurso sobre Temas Viales, Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Expuesto y publicado en el XIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.

2000: "Aplicación del modelo de la fisura cohesiva a la determinación de la resistencia a la flexión de vigas de hormigón simple", expuesto y publicado en las XXIX Jornadas Sudamericanas de Ingeniería Estructural, Punta del Este, Uruguay.

1988: "Algunas propuestas para el cálculo de deformaciones en estructuras de hormigón armado". Publicado en el Congreso Internacional Colloquia '88, Madrid, España.

1983: "Cálculo no lineal de deformaciones en estructuras de hormigón armado". Expuesto y publicado en las Terceras Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Buenos Aires. Publicado en el Congreso Internacional Colloquia '88, Madrid, España.

1982: "Cálculo a rotura de estructuras hiperestáticas de hormigón armado". Expuesto y publicado en las Segundas Jornadas Argentinas de Ingeniería estructural, Buenos Aires.

VII.4.1.3. Publicaciones de artículos de divulgación:

2001: "Actividades de Investigación, Desarrollo y Capacitación", Revista Vialidad n° 93, La Plata

2001: "Plan de Capacitación 2002/03. Evaluación de Impacto" Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Autores: Ing. G. Soprano, Ing. J. Caldera, Cdr. E. Sánchez, La Plata.

1986: Primeras Jornadas de Planes de Estudio y Metodología de la Enseñanza y Primera Reunión Nacional de Decanos de Ingeniería, en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata, con participación de representantes de distintas universidades del país. Las mismas sirvieron como punto de partida para la formación del CONFEDI (Consejo Federal de Decanos de Ingeniería). Actuó en la organización de la misma como Coordinador de la Comisión de Planes de Estudio y Metodología de la Enseñanza del H. Consejo Académico.

VII.4 TRABAJOS PUBLICADOS O ACEPTADOS PARA PUBLICAR EN REVISTAS PERIÓDICAS, ACTAS DE CONGRESOS, LIBROS O CAPÍTULOS DE LIBROS

VIII.4.1 CIENTÍFICOS

VII.4.1.1 Publicaciones en revistas periódicas con referato

2001: "Base de datos para el inventario de obras de arte. Hacia un sistema de gerenciamiento de la conservación de puentes". Soprano, G. y Cernuschi, D., XVI Concurso sobre Temas Viales (Primer Premio). Revista Vialidad n° 94.

1983: "Cálculo no lineal de deformaciones en estructuras de hormigón armado". Revista Vialidad N° 86, Revista del C.E.I.L.P., La Plata.

1982 : "Un método para el cálculo de hiperestáticos de hormigón armado en el estado límite de rotura". Revista Vialidad N° 79 y 80, La Plata.

1980: "Parcialización de luces en puentes y viaductos en base a un criterio económico". Revista Vialidad N° 75, La Plata.

1980: Colaboración en la realización de ensayos para el estudio de la rotura por flexión en vigas de hormigón armado con armadura reducida. Facultad de Ingeniería, La Plata.

VII.4.1.2. Publicaciones en Actas de Congresos con arbitraje y Concursos:

Tecnológicos / Técnicos

2008: "Análisis de la fiabilidad estructural respecto de la corrosión por carbonatación" Eperjesi, L., Vicente, A. Ferreira Hirschi, E. y Soprano, G., III Congreso Internacional y 17ª Reunión Técnica de la Asociación Argentina de Tecnología del Hormigón, AATH, Córdoba.

2007: "Sistema de Gerenciamiento de Puentes para la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Experiencia y Mejoras a cinco años de su implementación". Autores: Ing. Gustavo A. Soprano y Ing. Diego J. Cernuschi. Conferencia especial en el VI Congreso Internacional sobre Obras de Infraestructura Vial, Instituto de la Construcción y la Gerencia, Lima, Perú.

2007: "Estudio económico de las tipologías de puentes y alcantarillas más utilizadas en la Provincia de Buenos Aires. Su empleo para la optimización de luces". Autores: Ing. Gustavo A. Soprano, Ing. Diego J. Cernuschi, Ing. Federico D.i Génova e Ing. Fernando Bolgeri. VI Congreso de la Vialidad Uruguaya, Asociación Uruguaya de Caminos, Montevideo, Uruguay.

2007: "Sistema de Gerenciamiento de Puentes para la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires". Autores: Ing. Gustavo A. Soprano y Ing. Diego J. Cernuschi,. VI Congreso de la Vialidad Uruguaya, Asociación Uruguaya de Caminos, Montevideo, Uruguay.

1988: Expositor en el Congreso Internacional de Estructuras en Español y Portugués, Colloquia '88. (Publicación de trabajos, no habiendo sido posible asistir), Madrid, España.

1983: Expositor en las Terceras Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Buenos Aires

1982: Expositor en las Segundas Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Buenos Aires

VII) APORTES ORIGINALES EFECTUADOS EN EL EJERCICIO DE LA ESPECIALIDAD

VII.1 CONVENIOS

2000-01: Representante de la Dirección de Vialidad en el convenio DVBA – Universidad Tecnológica Nacional, Regional La Plata

2000-01: Participación en la concreción del convenio DVBA – Facultad de Ingeniería UNLP para el desarrollo del Magíster en Ingeniería Vial

VII.2 SEMINARIOS, CONFERENCIAS Y CURSOS DICTADOS

2008: “Aplicación al Estudio del Puente sobre el Canal 9 en RP 29”, trabajo expuesto en el Seminario abierto de divulgación de las investigaciones que se realizan en el Proyecto I115 “Hormigón y Desarrollo Sustentable”.

2007: “Sistema de Gerenciamiento de Puentes para la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Experiencia y Mejoras a cinco años de su implementación”. Autores: Ing. Gustavo A. Soprano y Ing. Diego J. Cernuschi. Conferencia especial en el VI Congreso Internacional sobre Obras de Infraestructura Vial, Instituto de la Construcción y la Gerencia, Lima, Perú.

2005: “Sistema de Gerenciamiento de Puentes de la DVBA”, trabajo expuesto para la Junta de Asesores Técnicos del Consejo Vial Federal, Buenos Aires.

2004: “Comparación entre las Especificaciones AASHTO y los Reglamentos Argentinos Actuales”, trabajo expuesto en la Reunión Técnica: “Futuro Reglamento Argentino de Puentes”, CIRSOC, Buenos Aires.

VII.3 ORGANIZACIÓN DE EVENTOS CIENTÍFICOS - VISITAS DE INVESTIGADORES

2000-02: Responsable del proyecto, organización e instrumentación del Plan de Capacitación de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, como Coordinador de Investigación, Desarrollo y Capacitación. El mismo incluyó más de 150 (ciento cincuenta) actividades, entre cursos de distinto tipo y eventos profesionales y científicos, con la participación de 1800 agentes

2001: XIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, Asociación Argentina de Carreteras, Consejo Vial Federal, Dirección Nacional de Vialidad, Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, ciudad de Buenos Aires. Participó en su organización como representante de la DVBA en el Consejo Directivo de la Asociación Argentina de Carreteras, y como Coordinador de Investigación, Desarrollo y Capacitación de la DVBA.

VI) PARTICIPACIÓN EN CONGRESOS, ENCUENTROS, JORNADAS Y SIMPOSIOS

2008: Asistente a las XX Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Asociación de Ingenieros Estructurales, Buenos Aires.

2008: Panelista en la Junta de Asesores Técnicos de la XLVIII Asamblea Anual Ordinaria del Consejo Vial Federal, Puerto Madryn, Chubut.

2007: Conferencista invitado en el VI Congreso Internacional sobre Obras de Infraestructura Vial, Instituto de la Construcción y la Gerencia, Lima, Perú.

2007: Expositor en el Seminario abierto de divulgación de las investigaciones que se realizan en el Proyecto I115 "Hormigón y desarrollo sustentable", UNLP, La Plata.

2007: Panelista en la Junta de Asesores Técnicos de la XLVII Asamblea Anual Ordinaria del Consejo Vial Federal, San Salvador de Jujuy.

2006: Asistente a las XIX Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Asociación de Ingenieros Estructurales, Mar del Plata.

2006: Panelista en la Junta de Asesores Técnicos de la XLV Asamblea Anual Ordinaria del Consejo Vial Federal, Villa General Belgrano, Córdoba.

2005: Jornadas sobre enseñanza de la ingeniería y organización curricular, CONFEDI, Villa Carlos Paz, Córdoba.

2005: Expositor en la Junta de Asesores Técnicos del Consejo Vial Federal, Buenos Aires.

2005: Panelista en la Junta de Asesores Técnicos de la XLV Asamblea Anual Ordinaria del Consejo Vial Federal, Puerto Iguazú.

2004: Expositor en la Reunión Técnica: Futuro Reglamento Argentino de Puentes, CIRSOC, Buenos Aires.

2004: Asistente a las XVIII Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Asociación de Ingenieros Estructurales, Buenos Aires.

2002: Asistente a las XVII Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Asociación de Ingenieros Estructurales, Rosario.

2001: Expositor en el XIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, Asociación Argentina de Carreteras, Consejo Vial Federal, Dirección Nacional de Vialidad, Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, ciudad de Buenos Aires

2000: Expositor en las XXIX Jornadas Sudamericanas de Ingeniería Estructural, Asociación Sudamericana de Ingeniería Estructural, Punta del Este, Uruguay

1994: Participante en el Seminario sobre el Proyecto SECAI (Sistema de Evaluación de Carreras de Ingeniería) y en la Reunión de la Organización de las Redes de Cooperación con Universidades Europeas en el Marco del Programa ALFA, en representación de la UNLP, Escuela Politécnica de Quito, Ecuador.

1987: Asistente a las Séptimas Jornadas Argentinas del Hormigón Pretensado, La Plata.

1986: Asistente a las Sextas Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Buenos Aires.

1984: Asistente a las Sextas Jornadas Argentinas del Hormigón Pretensado, Mendoza.

1985: Relator en la Tercera Reunión Técnica del C.I.R.S.O.C., Buenos Aires.

2008: Llamado a inscripción de antecedentes para la provisión un cargo de Profesor Adjunto Interino Con Dedicación Simple del Área Estructuras Básica, para desempeñar tareas docentes en las asignaturas “C105-Estructuras III”, “C108-Estructuras IV” y “C123-Estructuras V.

2006: Concurso Ordinario Profesor Titular Ordinario con Dedicación Semi Exclusiva en P764-Evaluación de Proyectos y Organización de Obras y P766-Economía para Ingenieros, con obligación de atender C131-Gestión de Obras Civiles

2005: Llamado a inscripción de antecedentes para la provisión de un cargo de Profesor Titular Interino con Dedicación Simple del Área Materiales (Cód 4-P-13) para desempeñar tareas docentes en las asignaturas Materiales I, Materiales II, Materiales III, Fractomecánica y Ejecución, Control y Mantenimiento de Obras de Hormigón

2005: Llamado a inscripción de antecedentes para la provisión de un cargo de Profesor Adjunto Interino con Dedicación Simple de las asignaturas Edificios I y II del Área Sistemas

2005: Llamado a inscripción de antecedentes para la designación de Profesor Adjunto Interino con Dedicación simple del Área Materiales para desempeñar tareas docentes en “Materiales I”, “Materiales II”, “Materiales III” y “Ejecución, Control y Mantenimiento de obras de hormigón”

2004: Concurso para la designación de Profesor Titular Ordinario con Dedicación Simple en la Cátedra Hormigón Armado I y II

2004: Concurso para la designación de Profesor Titular Ordinario con Dedicación Simple en la Cátedra Edificios I y II

2004: Concurso para la designación de Profesor Asociado Ordinario con Dedicación Simple en la Cátedra Proyecto Estructural

2004: Llamado a Inscripción para la designación de Profesor Adjunto Interino con Dedicación Simple en la Cátedra Estructuras III y IV

2003: Concurso para la designación de Profesor Adjunto con Dedicación Semi Exclusiva para el Área de Matemática Aplicada, cátedra “Cálculo Numérico”

2000: Concurso para la designación de Profesor Adjunto Ordinario con Dedicación Simple en la Cátedra 447-471 - Estructuras V y VI

2000: Concurso para la designación de Profesor Titular Ordinario con Dedicación Simple en la Cátedra 439 - Estructuras

2000: Evaluador para el Régimen de Incentivos a la Investigación, del programa “Mejoramiento de la calidad de la enseñanza en el ámbito de la U.T.N.”

1998: Concurso para la designación de Profesor Adjunto Ordinario con Dedicación Simple en la Cátedra 465 - Proyecto Estructural

1991: Concurso para la designación del cargo de Jefe de División Diseño, del Departamento Proyectos de la Dirección Estudios y Proyectos de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

1989: Concurso para la designación de dos cargos de Profesional “G”, para el Departamento Obras de Arte de la Dirección Estudios y Proyectos de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

1988 a la fecha: Concursos varios (más de 30) para la designación de Jefes de Trabajos Prácticos y Ayudantes para distintas asignaturas, generalmente del área Estructuras.

- *Reformulación de la asignaturas Ingeniería Legal, Higiene y Seguridad en el Trabajo, Sistemas de Representación A y Geotecnia I, II y III.*

2001 - 2004: Integrante de la Comisión de Adecuación Curricular para la Carrera de Ingeniería Civil, designado por el H. Consejo Académico. Éste aprobó una reforma curricular, a propuesta de dicha Comisión, que comprende cambios sustantivos, en vistas a la acreditación de dicha carrera por parte de la (Comisión Nacional de Enseñanza Universitaria (CONEAU). Entre dichas modificaciones se menciona la implementación de un título único de Ingeniero Civil (eliminándose los de Ingeniero en Construcciones y en Vías de Comunicación), con una duración de 5 años. Fundamentalmente, se ha tratado de adecuar el plan a los contenidos curriculares básicos, la carga horaria mínima, los criterios de intensidad en la formación práctica y los estándares para la acreditación para la carrera de Ingeniería Civil, teniendo en cuenta las actividades profesionales reservadas para el título de Ingeniero Civil, definidos todos ellos por el Consejo de Universidades en su reunión plenaria del 14 /11/01. El nuevo plan permite una salida más rápida al campo laboral, al reducir la duración de la carrera de 11 a 10 cuatrimestres. Paralelamente, se proyecta hacia la necesidad de continuar avanzando en la implementación de carreras de posgrado (especialización, maestría y doctorado), conjuntamente con las cuales (y sólo con ellas), la Facultad proveerá una oferta acabada de formación para todo el espectro posible de la actividad profesional, con el máximo nivel de excelencia requerido en cada una de ellas. Como nuevas incorporaciones se destaca la inclusión de un Proyecto Final y la Práctica Profesional Supervisada, que buscan integrar actividades que, empleando ciencias y tecnologías, lleven a la concepción de una obra que satisfaga una determinada necesidad y optimizando los recursos disponibles. Se incorporan expresamente temas que demanda el reciente desarrollo: Gestión Ambiental, Planeamiento Regional y Urbano, Evaluación de Proyectos e Higiene y Seguridad Industrial. También se agregan cuestiones de formación humanística, implementados en talleres que incluyen dominios comunicacionales, dinámica de las relaciones interpersonales, trabajo en equipos, resolución de conflictos, liderazgo y conducción, cambio de paradigmas y planificación estratégica. Se incorpora además el requisito de un conocimiento mínimo del idioma inglés, evaluado a través de una prueba, para lo cual el alumno tendrá acceso a cursos preparatorios optativos.

2000-01: Participación en la elaboración curricular del Magíster en Ingeniería Vial de la Facultad de Ingeniería de la UNLP, por convenio con la DVBA

1984-88: Miembro de la Comisión de Planes de Estudio y Metodología de la Enseñanza en representación de los Graduados, siendo Coordinador de la misma en los años 1986-87. En este último período se realizaron las Primeras Jornadas de Planes de Estudio y Metodología de la Enseñanza y Primera Reunión Nacional de Decanos de Ingeniería, en 1986 en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata, con participación de representantes de distintas universidades del país. Las mismas sirvieron como punto de partida para la formación del CONFEDI (Consejo Federal de Decanos de Ingeniería) y se elaboró en la Facultad de Ingeniería de la U.N.L.P. una reforma curricular y pedagógica que se encuentra en vigencia hasta el presente curso lectivo inclusive. Entre las modificaciones incorporadas se encuentra la modulación en cursos cuatrimestrales, con un máximo de 4 cursos simultáneos, un sistema de promoción por evaluación continua, la incorporación de materias optativas, la renovación de contenidos y un diseño racional de la carga horaria que contempla el tiempo de estudio áulico y extra-áulico.

V.5) MIEMBRO DE JURADOS (TESIS - CONCURSOS - OTROS)

2008: Concurso para la provisión un cargo de Profesor Titular Ordinario con Dedicación Simple del Área Estructuras Básica, para desempeñar tareas docentes en las asignaturas "C105-Estructuras III", "C108-Estructuras IV" y "C123-Estructuras V

2000 a la fecha: Miembro del Comité Ejecutivo del Centro de Investigación de los Reglamentos Nacionales de Seguridad para Obras Civiles (CIRSOC), en representación de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires (Miembro Promotor).

2000 a la fecha: Miembro de la Unidad de Ejecución del Programa de Caminos Provinciales del Banco Mundial (BIRF), en jurisdicción de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

2000-02: Coordinador de la Comisión de Investigación, Desarrollo y Capacitación (CiDeCA) de la Dirección de Vialidad, con el objeto de llevar adelante un Proyecto de Rejerarquización Técnica de la Repartición.

2000-02: Coordinador de la Comisión Mixta de Becas y Capacitación de la Dirección de Vialidad, de acción ligada a la anterior.

2000-02: Responsable Técnico de Fortalecimiento Institucional y Capacitación para Vialidad de la Provincia de Buenos Aires del Programa Caminos Provinciales del Banco Mundial (BIRF).

2000-02: Integrante del Consejo Directivo de la Asociación Argentina de Carreteras como representante de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires (Socio Protector).

2001: Miembro de la Comisión de Preadjudicación de la obra Intersección de la R.P. 2 con la Av. Lastra en su paso por la ciudad de Chascomús.

1999: Miembro de la Comisión de Recepción de la obra Puente sobre Canal Sierra en el Acceso a Roque Pérez.

1995: Miembro de la Comisión de Preadjudicación de la obra Puente sobre Río Sauce Grande, Con. Villa La Arcadia – Sierra de la Ventana.

1991: Miembro de la Comisión de Recepción de la obra R.P. 50, Tramo Lincoln – C. Casares, Sección I y Acceso a El Triunfo

1990: Miembro de la Comisión de Preadjudicación de la R.P. 11 en concesión por peaje.

1984: Delegado Titular a la Comisión Ministerial para estudiar la aplicación de los Reglamentos C.I.R.S.O.C. (Centro de Investigación de los Reglamentos Nacionales de Seguridad para Obras Civiles), por la Dirección de Vialidad.

1983-84: Presidente de la Asociación de Profesionales Universitarios de Vialidad.

1980: Representante Oficial de la Dirección de Vialidad ante la Dirección de Hidráulica de la Provincia de Buenos Aires.

V.3) PROFESIONALES

1978 a la fecha: Tareas como profesional independiente.

V.4) APORTES SIGNIFICATIVOS A LA ORGANIZACIÓN CURRICULAR

2005 a la fecha: Director de la Carrera de Ingeniería Civil. En el año 2006 elaboró junto con la Comisión de Carrera, una reforma curricular que corresponde al plan de estudios actualmente vigente (plan 2006). Las razones para formular esta modificación se basan principalmente en lo dispuesto en la Resolución n° 350/04 de la CONEAU: Los cambios impulsados pueden sintetizarse en:

- *Implementación de acciones para lograr una articulación horizontal que torne menos complejo el modo de transitar las ciencias básicas por parte de los alumnos.*
- *Revisión de la relación entre contenidos y carga horaria en las asignaturas de bloques superiores.*

Medalla de oro al mejor alumno egresado en la promoción 1968 de la Escuela N° 1, Pascuala Mugaburu, de Mar del Plata.

V) OTROS CARGOS Y FUNCIONES DESEMPEÑADOS – PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL

V.1) UNIVERSITARIOS

En la Facultad de Ingeniería, UNLP

2005 a la fecha: Director de la Carrera de Ingeniería Civil, designado por el H. Consejo Académico.

2002: Integrante de la Comisión de Adecuación Curricular para la Carrera de Ingeniería Civil, designado por el H. Consejo Académico.

2001: Miembro titular de la Comisión Especial de Evaluación Institucional del H. Consejo Académico en el tema “Infraestructura”, designado por el H. Consejo Académico.

1992-95: Jefe del Departamento de Construcciones.

1988-91: Miembro del Consejo Asesor Departamental en representación de los Profesores, Departamento de Construcciones.

1986-87: Miembro del Consejo Académico en representación de los Graduados.

1984 a la fecha: Miembro de comisiones asesoras de concursos docentes (más de 30) en todas las categorías docentes, incluyendo Profesores Titulares, Asociados y Adjuntos, en esta y en otras universidades.

1984-88: Miembro de la Comisión de Planes de Estudio y Metodología de la Enseñanza en representación de los Graduados, siendo coordinador de la misma en los años 1986-87. En dicho período se elaboró una reforma curricular y pedagógica que se encuentra hoy en vigencia.

1984: Miembro suplente del Consejo Asesor Departamental del Departamento de Construcciones, en representación de los ayudantes diplomados.

1982-87: Miembro fundador y secretario de Centro de Egresados de la Facultad de Ingeniería (CEFILP).

V.2) EN LA FUNCIÓN PÚBLICA NO UNIVERSITARIA

En la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires

Funciones desempeñadas:

2001 a la fecha: A cargo del Departamento Obras de Arte

1986-89 y 1994-2001: Jefe de la División Estructuras, Departamento Obras de Arte.

1989-94: Jefe Interino del Departamento Proyectos

1979-86: Ingeniero Proyectista en la División Estructuras, Departamento Obras de Arte

Participación en comisiones y funciones especiales:

1995: Curso de Mecánica de la Fractura, Ing. Dr. M. Elices, Ing. Dr. J. Planas, Ing. Dr. G. Guinea, Ing. C. Rocco (investigadores del Instituto politécnico de Madrid), U.N.L.P., La Plata

1994: Jornada sobre Evaluación de la Calidad de la Enseñanza Universitaria, Facultad de Ingeniería de la UNLP, La Plata.

1994: Seminario de presentación del Sistema de Evaluación de la Calidad de las Enseñanzas de Ingeniería (SECAI), Conferencia de Rectores de Universidades Europeas CRE-Columbus, Escuela Politécnica Nacional, Quito, Ecuador

1991: Curso de Software para la Construcción, sistemas PPLAN-I para análisis estructural y MOS para diseño de obras viales. La Plata

1991: Disertación de divulgación técnica sobre puentes de luces medias, a cargo del Dr. Tibor Javor, La Plata

1991: Disertación de divulgación técnica sobre evaluación de estructuras existentes, a cargo del Dr. Tibor Javor, La Plata

1989: Curso de Técnicas de Conducción, Profesor Dr. Juan A. Orrego. Horas áulicas: 20. La Plata

1986: Curso sobre Aspectos Constructivos en Obras de Hormigón Pretensado. U.N.L.P., La Plata

1981: Curso de Pedagogía Universitaria, Profesor Ricardo P. Bruera. Horas cátedra: 30 con evaluación. Aprobado. La Plata

1980: Ciclo Internacional de Conferencias sobre Hormigón Pretensado. Semana de la F.I.P., Buenos Aires

III.3) DISTINCIONES - PREMIOS

Segundo premio en el XXI Concurso sobre Temas Viales de la DVBA, octubre de 2006, por el trabajo "Estudio económico de las tipologías de puentes y alcantarillas más utilizadas en la Provincia de Buenos Aires. Su empleo para la optimización de luces". Autores: Ing. Gustavo A. Soprano, Ing. Diego J. Cernuschi, Ing. Federico D.i Génova e Ing. Fernando Bolgeri

Tercer premio en el XX Concurso sobre Temas Viales de la DVBA, octubre de 2005, por el trabajo "Futuro Reglamento Argentino de Puentes. Comparación entre las Especificaciones para el Proyecto de Puentes de la A.A.S.H.T.O. y los Reglamentos Argentinos Actuales". Autores: Ing. Gustavo A. Soprano, Ing. Bibiana A. Legnani, Ing. Diego J. Cernuschi, Ing. Cecilia S. Álvarez e Ing. Federico R. Di Génova

Mención especial en el XVII Concurso sobre Temas Viales de la DVBA, octubre de 2002, por el trabajo "Normalización de secciones de vigas premoldeadas de hormigón pretensado para puentes carreteros". Autores: Ing. Gustavo A. Soprano, Ing. Pedro M. Lozada, Ing. Bibiana A. Legnani, Ing. Claudio F. Pernice, Ing. Héctor I. Allegretti, Arq. Gustavo J. Bandel, Arq. Patricia R. Bigurrarena, Nahuel Fernández, Fernando Bolgeri, Diego J. Cernuschi, Federico D.i Génova, Diego M. Skok e Inés H. León.

Primer premio en el XVI Concurso sobre Temas Viales de la DVBA, octubre de 2001, por el trabajo "Base de datos para el inventario de obras de arte. Hacia un sistema de gerenciamiento de la conservación de puentes". Autores: G. A. Soprano y D. J. Cernuschi.

Mención especial en el XV Concurso sobre Temas Viales de la DVBA, octubre de 2000, por el trabajo "Puente peatonal con forma de hiperboloide de una hoja". Autores: G. A. Soprano y D. J. Cernuschi.

Medalla de oro al mejor alumno egresado en la promoción 1973 del Colegio Nacional Mariano Moreno de Mar del Plata.

1998 - 2001: Profesor Coordinador y a cargo del dictado del curso de posgrado de especialización “Resolución de Estructuras por el Método de los Elementos Finitos. Utilización del Programa ANSYS.”, dictado anualmente en el mes de septiembre, 24 hs. cátedra. Se realizó en 4 oportunidades: 1998, 1999, 2000 y 2001, cubriéndose en todos los casos el cupo máximo de alrededor de 30 alumnos.

1998: Profesor en el curso “Mecánica de Fractura Aplicada a la Ingeniería civil”, profesores: Dr. G. Guinea, Dr. Jaime Gálvez, (Instituto Politécnico de Madrid), Ing. G. Soprano, Ing. C. Rocco (UNLP), Profesor Coordinador: Ing. A. Giovambattista.

Todos los cargos son en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata.

III) ANTECEDENTES CIENTÍFICOS

III.1) CATEGORÍA DE DOCENTE – INVESTIGADOR (SPU)

Fecha y categoría de Ingreso: 1995, categoría D

Situación actual (Categoría Programa de Incentivos a la Investigación): Categoría IV

Lugar de trabajo: Departamento de Construcciones, Facultad de Ingeniería, UNLP

III.2) CURSOS DE POST-GRADO SEGUIDOS Y ASISTENCIA A DISERTACIONES TÉCNICAS

2001: Jornadas Técnicas 2001: Puentes y Viaductos Rosario – Victoria, Asociación de Ingenieros Estructurales, Rosario.

2001: Curso “Programa para el Desarrollo de Jefes de Departamento”. Piqué Consulting Group. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. La Plata.

2000: Seminario “Fundamentos del Código ACI 318”, American Concrete Institute e Instituto del Cemento Pórtland Argentino, Buenos Aires.

2000: Seminario “Sistemas de Gestión de Puentes”, Ing. Tomás Del Carril, Programa Caminos Provinciales, BIRF, Buenos Aires.

2000: Curso de Informática, en Access, Instituto Provincial de la Administración Pública, La Plata, aprobado.

2000: Curso “Difusión Profundización de los Modelos HDM y EBM, Nivel Intermedio”, BIRF-DVBA, INOCSA – M-UNIT, La Plata.

1998: Seminario “Nuevas Soluciones Informáticas para la Ingeniería”, Colegio de Ingenieros de la Provincia de Buenos Aires, Distrito V e Integral Computación Gráfica, La Plata.

1997: Conferencia “Fractura en Hormigón”, Héctor Saldivar Moguer (Universidad Politécnica de Cataluña, España), LEMIT – CIC, La Plata.

1997: Curso de Capacitación en Práctica Procesal, Suprema Corte de Justicia de la Provincia de Buenos Aires – Colegio de Ingenieros de la Provincia de Buenos Aires, La Plata, aprobado.

1995: Curso de Socavación en Puentes y Estabilidad de Cauces, Administración Federal de Carreteras de Estados Unidos (F.H.W.A.) - Instituto Panamericano de Carreteras (I.P.C.) - Universidad Nacional de Rosario (U.N.R.), Rosario

II) ANTECEDENTES DOCENTES

II.1) CURSOS DE INGRESO A LA UNIVERSIDAD:

1983, 1982 y 1980: Profesor de Física.

II.2) DOCENCIA UNIVERSITARIA:

II.2.1) En Grado

01/07/2009 a la fecha: Profesor Titular Ordinario dedicación simple en la Cátedra Vertical "B" de Teoría de las Estructuras, en los cursos de Estructuras I y II (Área Estructuras Básica).

28/04/2003 - 01/07/2009: Profesor Titular Ordinario dedicación semi-exclusiva en la Cátedra Vertical "B" de Teoría de las Estructuras, en los cursos de Estructuras I y II (Área Estructuras Básica).

2003: Profesor Titular Ordinario dedicación simple en la Cátedra Vertical "B" de Teoría de las Estructuras, en los cursos de Estructuras I y II (Área Estructuras Básica), aprobado por el H. Consejo Académico en su sesión del 28/04/03.

1995 - 2003: Profesor Adjunto Interino dedicación semi-exclusiva en el Área Estructuras Básica, actualmente en los cursos de Estructuras I y II, Fractomecánica (optativa), posgrado e investigación.

1986-2003: Profesor Adjunto Ordinario dedicación simple en la Cátedra Vertical "B" de Teoría de las Estructuras, en los cursos de Estructuras I y II (Área Estructuras Básica). A partir del curso 2002, a cargo de la cátedra.

1986-91: Jefe de Trabajos Prácticos Ordinario dedicación simple en Teoría del Hormigón Armado.

1986: Jefe de Trabajos Prácticos Ordinario dedicación simple en la Cátedra Vertical "B" de Teoría de las Estructuras.

1984-86: Ayudante Diplomado Interino dedicación simple en Teoría de las Estructuras I y II.

1979-86: Ayudante Diplomado Interino dedicación simple en Construcciones de Hormigón Armado.

1979-86: Ayudante Diplomado Interino dedicación simple en Estática y Resistencia de Materiales.

1979-84: Ayudante Diplomado Interino dedicación simple en Geometría Descriptiva y Dibujo.

1977-79: Ayudante Alumno Interino en Geometría Descriptiva y Dibujo.

II.2.3) En Post-grado

2002 - 2009: Profesor en las cuatro ediciones (una de ellas en Montevideo, Uruguay) de la carrera de posgrado "Magíster en Ingeniería Vial", en los temas de relevamiento de puentes en servicio y sistemas de gerenciamiento de puentes, del curso "Evaluación de Pavimentos y Puentes en Servicio". Director del Magíster: Ing. Lockart

2003 y 2007: Curso de posgrado de especialización "Resolución de Estructuras por el Método de los Elementos Finitos. Utilización del Programa ANSYS". Profesor Coordinador y a cargo del dictado (2003) - Profesor Coordinador (2007).

2007: Curso de posgrado de especialización "Técnicas Avanzadas de Resolución de Estructuras por el Método de los Elementos Finitos. Utilización del Programa ANSYS". Profesor Coordinador.

CURRICULUM VITÆ DEL ING. GUSTAVO ADOLFO SOPRANO

DATOS PERSONALES

- a) Nombre y apellido: Gustavo Adolfo Soprano
- b) Lugar y fecha de nacimiento: Mar del Plata, 6 de julio de 1956
- c) Datos de filiación y estado civil:
 - Padre: David Soprano Galea
 - Madre: Rosa Ángela Silva
 - Estado civil: casado
- d) Número de DNI: 12.310.063
- e) Domicilio Real: Calle 33 n° 1261, La Plata
Domicilio constituido para el Concurso en La Plata: el mismo
Teléfono: 425-0878
E-mail: soprano@ing.unlp.edu.ar / gsoprano@vialidad.gba.gov.ar

I) FORMACIÓN ACADÉMICA, PROFESIONAL Y CIENTÍFICA

I.1) ESTUDIOS REALIZADOS Y TÍTULOS OBTENIDOS

I.1.1) *Universitarios de grado:*

Carrera: Ingeniería Civil
Período en que cursó: 1979 -1980 **Fecha de graduación:** 08/07/80
Título obtenido: Ingeniero Civil
Otorgado por: Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de La Plata

Carrera: Ingeniería en Construcciones
Período en que cursó: 1974 -1978 **Fecha de graduación:** 22/12/78
Título obtenido: Ingeniero en Construcciones
Otorgado por: Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de La Plata

I.1.2) *Cursos de Posgrado:*

(Ver punto III.2).

I.1.3) *Idiomas:*

Inglés: dialoga, lee, escribe
Portugués: dialoga, lee, escribe
Francés: entiende en forma oral y escrita
Italiano: entiende en forma oral y escrita